



ASWC-1

Axxess Steering Wheel Control Interface Installation Manual

US. PAT. NOS. 8014920 and 8214105

KIT FEATURES

- One Interface does it all - No additional interfaces needed
- Designed to be compatible with all major radio brands
- Auto detects vehicle type, radio connection, and presets controls
- Ability to dual assign steering wheel control buttons
- Can be manually programmed for most vehicles
- Memory retains settings even after battery disconnection or interface removal
- Connection placements are all organized behind the radio
- Micro "B" USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- ASWC-1 Interface
- 12-pin harness with male 3.5mm connector
- Female 3.5mm connector with Brown and Brown/White wires
- 12k-ohm resistor

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool
- Crimping tool
- Tape

REV. 5/20/2013 ASWC-INST10

METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™

1-800-221-0932

metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Table of Contents

Preface 3

Overview

– Introduction to the ASWC-1 Interface and Wiring Harness..... 4-5

ASWC-1

– Section 1: Installation 6-7

– Section 2: Programming 8-9

– Section 3: Troubleshooting

 Auto Detect Mode..... 10

 Manual Programming 10-13

 Changing Radio Type 13-14

 Manual Radio Type Programming 14-15

– Section 4: Remapping

 Remapping SWC Buttons..... 16

 Resetting Original SWC Settings 17

ASWC-1 Legend

– Vehicle LED Feedback..... 18

– Radio LED Feedback..... 18-19

– Button Assignment (remapping/manual programing)..... 19

– Dual Assignment Instructions..... 20-21

Caution: *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.*

Note: *Refer to the instructions included with the aftermarket radio.*



Preface

What you need to know before you begin

- 1) Know the correct year, make, and model of your vehicle.
- 2) Be sure that the radio you are installing is compatible with the Axxess steering wheel control (ASWC-1) interface (refer to the aftermarket radio owner's manual).
- 3) Go to the Axxess website (axxessinterfaces.com) and click on the link entitled "ASWC-1 VEHICLE INSTRUCTIONS", which is located on the right side of the screen in the middle. Once you put your vehicle information in, click the "SUBMIT" button. This will take you to another page, where you will then click on the link under the word "DOCUMENTS". This will provide the vehicle specific instructions for your vehicle. Print this document so you have it with you in the vehicle during the install as it is the best, and most recent source of information.

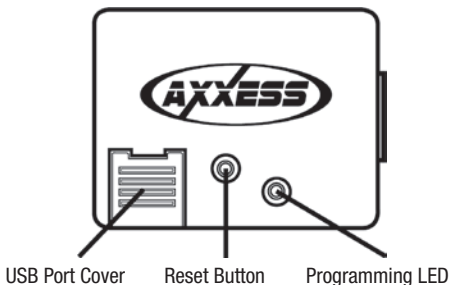
Note: *Even though we have done extensive research and testing (to verify that the steering wheel control wires we list are correct) it is still your responsibility to verify the steering wheel control wires with a multimeter. If you find a discrepancy please notify our Tech Department at 1-800-253-TECH. Please be in the vehicle when you call, with access to the interface and vehicle wiring.*

Overview

Introduction to the ASWC-1 Interface and Wiring Harness

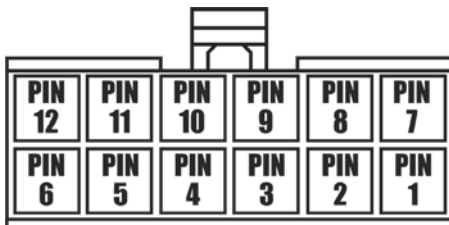
On the top of the ASWC-1 interface there are three points of interest:

- 1) The **Programming LED** – Flashes rapidly when in auto detect mode, flashes slowly in manual programming mode.
- 2) The **Reset Button** – Hold down button for 3 seconds to start auto detect mode; hold down longer then 10 seconds to start manual programming mode.
- 3) The **Slide Cover** (USB Port Cover) – Open this up to reveal the USB update port. Using a standard Micro “B” to USB cable or Metra’s USB-MINI-CAB update cable you can make sure you always have the latest updated inventory.



Overview

Below are the wire colors for the ASWC-1. Please visit the Axxess website at www.axxessinterface.com for detailed information on your specific vehicle and for what color wire(s) to use with the ASWC-1 interface.



Pin-1 Pink

Pin-2 White/Green

Pin-3 Yellow/Green

Pin-4 Green/Orange

Pin-5 Gray/Red

Pin-6 Black

Pin-7 Blue/Pink

Pin-8 Black/Green

Pin-9 Red (*tip of 3.5mm connector*)

Pin-10 White (*ring of 3.5mm connector*)

Pin-11 Gray/Blue

Pin-12 Red



Section 1: Installation

Once you have collected or printed out the information sheet on your particular vehicle from the Axxess website (www.axxessinterface.com) you're ready to install the ASWC-1.

Installing the ASWC-1

- 1) Connect the **Black** wire of the ASWC-1 to ground. You may use the same grounding point as the aftermarket radio.
- 2) Connect the **Red** wire of the ASWC-1 to a 12-volt accessory wire, one that turns "On" and "Off" with the ignition key.
- 3) Locate the correct SWC wire(s) in the vehicle's radio primary or secondary harness as described in the vehicle information sheet found on the Axxess website. Connect the correct wire color(s) from the ASWC-1 to the steering wheel control wire(s) in the vehicle.

Note: *Metra recommends that the wire(s) are soldered for the best and most secure connection. T-Taps or scotch locks are not recommended due to the higher chance of an intermitted connection or change in resistive values.*

Section 1: Installation

- 4) If you are using an Eclipse, Kenwood, Metra OE, or a newer JVC radio, plug the included female 3.5mm connector with the **Brown** and **Brown/White** wires into the male 3.5mm connector of the ASWC-1 harness.
- **For Kenwood and select JVC:** Connect the SWC wire (normally **Blue/Yellow**) to the **Brown** wire of the ASWC-1. Isolate and tape the **Brown/White** wire, it will not be used.
*Note: Some newer Kenwood radios will auto detect as a JVC. If this is the case, you can use a 12k-ohm resistor (included) in line between the **Blue/Yellow** and **Brown** wire of the female 3.5mm jack during programming only. Or you can manually set the radio type which is in the radio programming section of this manual.*
 - **For Eclipse:** Connect the Eclipse SWC wires (normally **Brown** and **Brown/Black**) to the **Brown** and **Brown/White** wires of the ASWC-1. **Brown** goes to **Brown** and **Brown/White** goes to **Brown/Black**. Sometimes this is reversed, reverse the wires if needed.
 - **For Metra OE:** Connect the SWC Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire of the ASWC-1.
- 5) For all other radios, plug in the male 3.5mm connector of the ASWC-1 into the back of the aftermarket radio, designated for an external SWC control interface. If in doubt where the 3.5mm connector of the ASWC-1 goes please refer to the aftermarket radio manual. Once all connections have been made, plug in the aftermarket radio if not done already.

Section 2: Programming

The ASWC-1 can be programmed in two ways. (1) It can do it by itself through Auto Detect Mode, or (2) it can be manually programmed in non-data vehicles. It is strongly recommend to start with the Auto Detect Mode first.

Auto Detect Mode: Overview

The ASWC-1 has the ability to auto detect certain vehicles and to know what aftermarket radio it is connected to. The vehicle info sheet from the Axxess website (www.axxessinterface.com) will indicate if your vehicle will likely be auto detected and what action, if any, is required by you for this process to take place.

For the Auto Detect feature to work there are 3 possible actions, however only one action will be required by you depending on your vehicle:

- Turn the ignition on and no other action is required.
- Turn the ignition on, press and hold the “Volume Up” button on the steering wheel.

--- Or ---

- Turn the ignition on, press and release the “Volume Up” button repeatedly on the steering wheel.

As stated before, only one of these actions will need to be done depending on your vehicle for the Auto Detect feature to work. Please refer to the vehicle info sheet provided on the Axxess website.

Auto Detect Mode: Steps

- 1) Complete connections to the vehicle and the aftermarket radio.

If this is the first time the ASWC-1 is being installed in a vehicle:

Section 2: Programming

- 2) Turn the ignition on; the LED will start flashing red rapidly which means the ASWC-1 is looking for the vehicle and the radio. Go to step 4.

--- Or ---

If the ASWC-1 was installed in a vehicle previously:

- 2) Turn the ignition on, the LED will flash once, then go out.
 - 3) Hold down the reset button for 3 seconds and then release it.
 - 4) Perform action required for your particular vehicle as noted in the vehicle info sheet.
 - 5) After a couple of seconds the LED should stop flashing and not light up for 2 seconds. At this point do not push any buttons.
 - 6) After the 2 seconds there will be a series of 7 **Green** flashes, some short and some long.
 - 7) The LED will pause for another 2 seconds then flash **Red** up to 11 times (refer to ASWC-1 legend).
 - 8) This is the end of the auto detection stage. If the ASWC-1 detected the vehicle and the radio successfully the LED will light up solid.
 - 9) For vehicles with OE Bluetooth buttons please press “Hang up” or “Pick up” on your steering wheel control after the LED on the ASWC-1 goes solid. If the OE Bluetooth buttons are able to be used, the LED will go out after 3 seconds. Your OE Bluetooth buttons are now programmed to your aftermarket radios Bluetooth buttons (aftermarket radio must have Bluetooth capabilities).
- Tip:** If the LED does not light up solid refer to the troubleshooting section.*
- 10) Make sure the steering wheel control buttons function correctly in the vehicle and enjoy.

Section 3: Troubleshooting

Auto Detect Mode

So you tried the auto detect feature and at the end the LED did not stay solid “red”. Instead it started flashing, meaning that the ASWC-1 did not detect the vehicle.

Follow these steps to determine what may have happened:

- 1) Verify that you have 12-volt accessory and a good ground to the ASWC-1. Sometimes the factory ground is not sufficient, a chassis ground is highly recommended. If your vehicle has a SWC reference ground wire, chassis ground that as well, along with your aftermarket radio.
- 2) Validate using the vehicle information sheet (Axxess website) that the correct steering wheel control wire(s), in the vehicle, were connected to the correct wire(s) to the ASWC-1.
- 3) Confirm that the 3.5mm connector is connected to your radio securely and in the correct location.
- 4) If using the female 3.5mm connector in Eclipse, Kenwood, select JVC, or Metra OE radios verify that the radio’s SWC wire is connected to the correct wire to the ASWC-1.

Manual Programming Auto Detect Mode

If your vehicle is not listed for auto detection by the ASWC-1 on the Axxess website, www.axxessinterface.com, you can manually program a non-data vehicle by the following steps (have ASWC-1 legend available).

Section 3: Troubleshooting

Note: *Not every radio will have all the possible SWC commands on the steering wheel. Aftermarket radios that do not have Bluetooth will not recognize the PTT (Push To Talk) or “On/Off Hook” commands; however those buttons can be manually programmed to do other commands in some cases. Please refer to the radio owner’s manual or wireless remote for specific commands that the radio will recognize.*

- 1) Complete connections to the vehicle and to the aftermarket radio, make sure the 3.5mm connector is connected.

If this is the first time the ASWC-1 is being installed in a vehicle:

- 2) Turn the ignition on; the LED will start flashing rapidly.
- 3) After 10 seconds the ASWC-1 will go into the LED feedback mode. After the series of LED flashes the LED will stay in a slow constant flash state. Go to step 4.

--- Or ---

If the ASWC-1 has been in a vehicle before:

- 2) Press and hold the reset button down for more then 10 seconds.
- 3) After the 10 seconds the LED will begin a slow constant flash.
- 4) At this point press and hold the “Volume Up” button on the steering wheel for 7 seconds until the LED goes solid red. Now release the “Volume Up” button and the LED goes “Off”. “Volume Up” has now been programmed.

Section 3: Troubleshooting

- 5) Now press and hold the “Volume Down” button until the LED goes solid red. Release the button and the LED will turn “Off”. The “Volume Down” has now been programmed.
- 6) At this point go to the ASWC-1 Legend Button Assignment (remapping/manual programming) section, page 19, and continue with “Seek Up/Next” button.
- 7) You can end this half of the programming in 2 ways:
 - (1) After the last button on your steering wheel has been programmed (you do not have to go through the whole list) hold down the “Volume Up” button for at least 10 seconds. The LED will go into a slow constant blink mode.

--- Or ---

- (2) After the 18th button is programmed or skipped the LED will go back to the slow constant blink mode.

Note: *If at any time an error is made hold down the reset button on the ASWC-1 for 10 or more seconds. This will restart the manual programming. Go back to Step 4 and start again.*

- 8) Press and hold the “Volume Down” button for 5 seconds till the LED starts to flash quickly.
- 9) Release the “Volume Down” button.
- 10) After 4 seconds of the LED flashing quickly the LED will go out for 2 seconds.

Section 3: Troubleshooting

- 11) Then the LED will flash, up to 11 times, depending on what radio the ASWC-1 thinks it's connected to.
- 12) Make sure the number of flashes match what radio you have installed. Refer to the Changing Radio Type section, pages 13-14.
- 13) If the LED flashes match the radio then hold down the "Volume Down" button until the LED goes solid red.
- 14) Programming for the vehicle and the radio is now complete. Test out the steering wheel control functions to make sure it works correctly.

Changing Radio Type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the ASWC-1 to tell it what radio it is connected to.

- 1) To manually program the aftermarket radio, press and hold the "Volume Down" button on the steering wheel control until the LED goes solid red, then release "Volume Down".
- 2) At this point Eclipse is programmed. If you are using an Eclipse radio go to step 3. If you are using a different radio go to step 4.
- 3) Press and hold "Volume Down" for 5 seconds. The LED will flash once then go solid red indicating the programming has finished. Go enjoy your radio.
- 4) If you have a different radio then Eclipse, press the Volume Up button again till the LED goes solid red, then release "Volume Up". You have now programmed Kenwood.

Section 3: Troubleshooting

- 5) Here is the chart to show how many presses of the “Volume Up” button is needed for which radio you are trying to program:

1	Eclipse	7	Alpine
2	Kenwood	8	Visteon
3	Clarion “Type 1”	9	Valor
4	Sony and Dual	10	Clarion “Type 2”
5	JVC	11	Metra OE
6	Pioneer and Jensen		

- 6) Once the radio manufacturer has been selected hold “Volume Down” for at least 5 seconds. The LED will flash the number of times which radio was selected then the LED will remain on to indicate the ASWC-1 has finished programming.

Manual Radio Type Programming

If only changing the radio type is needed then follow this procedure below.

- 1) Within the first 25 seconds of turning the key on, press and hold the car’s “Volume Down” button.
- 2) After 15 seconds of holding “Volume Down”, the ASWC-1’s red LED will go on.

Section 3: Troubleshooting

- 3) Release the “Volume Down” and the LED will go “Off”. We are now in radio programming mode.
- 4) Press and release the “Volume Up” button for the desired radio number (please refer to the ASWC-1 legend). For each press the red LED. It will go “On” and then “Off” when released for feedback.
- 5) When the desired radio type has been reached, Press the “Volume Down” button.
- 6) The LED will go on and will remain on (approximately 3 seconds). *The ASWC-1 is internally computing and storing this new information.*
- 7) The LED will go “Off” indicating it is completed.

Note: *If at any time the user fails to press any button for a period of 10 seconds or more, this programming mode will abort.*

Section 4: Remapping

Remapping the SWC (Steering Wheel Control) Buttons

Once you have the ASWC-1 programmed you can then change the steering wheel control button assignment(s). Such as, programming the “Seek Up” button as a “Mute” function. Follow the steps below to remap the SWC buttons:

- 1) Ideally have the ASWC-1 visible, so you can see the LED flashes to confirm button recognition.
- 2) Turning “Off” the radio is recommended.
- 3) Within the first 20 seconds of turning the ignition on, press and hold down the “Volume Up” button for at least 20 seconds.
- 4) The LED will light up solid red. Release “Volume Up” and the LED will go out. “Volume Up” has now been programmed.
- 5) Follow the list in the Button Assignment section, page 19, to reference the order of what buttons need to be pressed and/or how to bypass a button.
- 6) After the last button is programmed on your steering wheel (you do not have to go through the whole list), hold down the “Volume Up” button for at least 10 seconds then the LED will go out.

--- Or ---

After the 18th button is programmed or skipped the LED will go out and the remapping is completed.

Section 4: Remapping

Resetting Original SWC Settings

If for any reason after remapping the steering wheel controls you want to revert back to the original steering wheel control settings, follow these steps:

- 1) Within the first 20 seconds of turning the ignition on. Press and hold down the original “Volume Down” button (not the “Volume Down” button you just remapped) for at least 25 seconds.
- 2) The LED will turn on then release the “Volume Down” button and the LED will turn “Off”.
- 3) The original steering wheel control settings will be restored.

ASWC-1 Legend

For A and B:

Short flashes represent the steering wheel control wire(s) that are not connected to the vehicle from the ASWC-1.

Long flashes represent wire(s) that are connected to the vehicle.

A. Vehicle LED Feedback (Indicated by Green LED)

1st LED flash is the **White/Green** wire on the ASWC-1

2nd LED flash is the **Orange/Green** wire on the ASWC-1

3rd LED flash is the **Green/Orange** wire on the ASWC-1

4th LED flash is the **Gray/Red** wire on the ASWC-1

5th LED flash is the **Black/Green** wire on the ASWC-1

6th LED flash is the **Gray/Blue** wire on the ASWC-1

7th LED flash is the **Pink** wire on the ASWC-1

B. Radio LED Feedback (Indicated by Red LED)

1st LED flash is for Eclipse

2nd LED flash is for Kenwood

3rd LED flash is for Clarion ("Type" 1)

4th LED flash is for Sony and Dual

5th LED flash is for JVC

6th LED flash is for Pioneer and Jensen

7th LED flash is for Alpine*

8th LED flash is for Visteon

9th LED flash is for Valor

10th LED flash is for Clarion ("Type" 2)

11th LED flash is for Metra OE

ASWC-1 Legend

***Note (section B):** If the ASWC-1 flashes 7 times and you do not have an Alpine radio connected to it that means that the ASWC-1 did not see any radio connected. Verify the 3.5mm connector is connected to the SWC input on the radio.

C. Button Assignment (remapping/manual programming)

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Volume Up | 10. Band |
| 2. Volume Down | 11. Play/Enter |
| 3. Seek Up/Next | 12. PTT (Push To Talk) |
| 4. Seek Down/Prev | 13. On Hook |
| 5. Source/Mode | 14. Off Hook |
| 6. Mute | 15. Fan Up |
| 7. Preset Up | 16. Fan Down |
| 8. Preset Down | 17. Temp Up |
| 9. Power | 18. Temp Down |

Note: Not all radios will have all of these commands. Please refer to the radio owner's manual or contact the radio vendor directly for specific commands recognized by that particular radio.

If the next function on the list is not on the steering wheel press the "Volume Up" button for 1 second, until the LED comes on, then release the button. This tells the ASWC-1 that the function is not available will move on to the next function.

Dual Assignment Instructions

Note: Seek up and Seek down are already set to Preset up and Preset down for long press.

- 1) Turn on the ignition but do not start the vehicle.
- 2) Press and hold down the steering wheel button that you want to assign a long press function to, for about ten seconds until the LED rapidly flashes green. At this point release the button and the LED will go solid green.
- 3) Press and release the VOLUME UP button the number of times corresponding to the new button number you selected (see chart below). The green LED will blink rapidly when the VOLUME UP is pressed and back to solid green when released. (Caution, if more than ten seconds elapses between a VOLUME UP button press, this procedure will abort, and the LED will go off). Go to the next step when the VOLUME UP button has been pressed the desired number of times.
- 4) To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button (the button held down in step 1). The LED will now go off indicating it has been stored.

Note: These steps must be repeated for each button you would like to assign dual purpose action to.

To reset a button back to its original use, repeat step 1 above. Then press the VOLUME DOWN button. The LED will go off and the long press mapping for the button will be erased.

Dual Assignment Instructions

Button Number	New Button Action
1	<i>Not allowed</i>
2	<i>Not allowed</i>
3	SEEK UP/NEXT
4	SEEK DOWN/PREV
5	MODE/SOURCE
6	MUTE
7	PRESET UP
8	PRESET DOWN
9	POWER
10	BAND
11	PLAY/ENTER
12	PTT
13	ON HOOK
14	OFF HOOK
15	FAN UP
16	FAN DOWN
17	TEMP UP
18	TEMP DOWN

Notes

Notes



INSTALLATION INSTRUCTIONS ASWC-1

IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

US. PAT. NOS. 8014920 and 8214105

1-800-221-0932

AXXESSINTERFACE.COM

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION



ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión. Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.

EL CONOCIMIENTO ES PODER
 Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installersinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).



US. PAT. NOS. 8014920 and 8214105

1-800-221-0932 **AXXESSINTERFACE.COM**

Notas

Notas



Botón	Número	Nuevo botón de acción
	1	<i>No se permite</i>
	2	<i>No se permite</i>
	3	BUSQUE UP/PRÓXIMO
	4	BUSQUE ABAJO/PREVIO
	5	MODO/FUENTE
	6	SILENCIAR
	7	PRESET UP
	8	PRESET ABAJO
	9	POTENCIA
	10	BANDA
	11	JUGAR/ENTRAR
	12	PTT
	13	EN GANCHO
	14	APAGADO GANCHO
	15	VENTILADOR UP
	16	VENTILADOR ABAJO
	17	TEMPERATURA UP
	18	TEMPERATURA ABAJO

Para restaurar un botón de retroceso de su uso original, repita el paso 1. A continuación, pulse el botón BAJAR VOLUMEN. El LED se apagará y el mapeo pulsación larga del botón será borrado.

Nota: Estos pasos se deben repetir para cada botón que desea asignar la acción de doble propósito a.

sido almacenada.

- 4) Para guardar el botón de pulsación larga en la memoria, pulse el botón que se ha asignado un botón de pulsación larga (el botón pulsado en el paso 1). Ahora el LED se apagará indicando que ha sido almacenada.
- 3) Pulse y suelte el botón SUBIR VOLUMEN el número de veces correspondiente al número nuevo botón seleccionado (ver tabla abajo). El LED verde parpadeará rápidamente cuando los botones SUBIR se presiona y de nuevo a verde fijo cuando se suelta. (Atención, si más de diez segundos transcurre entre un volumen de hasta pulsar el botón, este procedimiento se abortará y el LED se apaga). Ir a la siguiente etapa cuando el botón SUBIR VOLUMEN ha pulsado la deseada número de veces.
- 2) Pulse y mantenga pulsado el botón del volante que desea asignar una función de pulsación larga para, durante unos diez segundos hasta que el LED parpadea rápidamente en verde. En este punto de desenganche el botón y el LED se van de color verde.
- 1) Apague el encendido, pero no arranque el vehículo.

Nota: Busque y Busque hacia abajo ya están configurados a un máximo predefinido y predeterminado por mucho tiempo la prensa.

Instrucciones de asignación doble



ASWC-1 Leyenda



El 100 parpadeo del foco LED es para Clarion ("Tipo" 2)
 El 11vo parpadeo del foco LED es para Metra OE

***Nota (sección B):** Si el ASWC-1 parpadea 7 veces y no tiene un radio Alpine conectado a él, esto significa que el ASWC-1 no detectó ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5mm esté conectado a la entrada de SWC en el radio.

C. Asignación de botones (remapeo/programación manual)

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 10. Banda | 1. Subir volumen |
| 11. Reproducir/Aceptar | 2. Bajar volumen |
| 12. PTT (presionar para hablar) | 3. Buscar siguiente |
| 13. Colgado | 4. Buscar anterior |
| 14. Descolgado | 5. Fuente/Modo |
| 15. Aumentar ventilador | 6. Silencio |
| 16. Disminuir ventilador | 7. Subir prestablecido |
| 17. Aumentar temperatura | 8. Bajar prestablecido |
| 18. Disminuir temperatura | 9. Encendido |

Nota: No todos los radios tienen todos estos comandos. Consulte el manual del propietario del radio o comuníquese con el proveedor del radio directamente para obtener los comandos específicos reconocidos por ese radio en particular:

Si la siguiente función de la lista no está en el volante, presione el botón de subir volumen durante 1 segundo hasta que el foco LED se encienda, luego suelte el botón. Esto le indica al ASWC-1 que la función no está disponible y pasará a la siguiente función.

Para A y B:

Los **parpadeos cortos** representan el o los cables del control en el volante que no están conectados al vehículo desde el ASWC-1. Los **parpadeos largos** representan el o los cables que están conectados al vehículo.

A. Retroalimentación LED del vehículo (Indicado por el LED Verde)

El 1er parpadeo del foco LED es el cable **Bianco/Verde** del ASWC-1
 El 2o parpadeo del foco LED es el cable **Anaranjado/Verde** del ASWC-1
 El 3er parpadeo del foco LED es el cable **Verde/Anaranjado** del ASWC-1
 El 4o parpadeo del foco LED es el cable **Gris/Rojo** del ASWC-1
 El 5o parpadeo del foco LED es el cable **Negro/Verde** del ASWC-1
 El 6o parpadeo del foco LED es el cable **Gris/Azul** del ASWC-1
 El 7o parpadeo del foco LED es el cable **Rosa** del ASWC-1

B. Radio LED Feedback (Indicado por el LED Rojo)

El 1er parpadeo del foco LED es para Eclipse
 El 2o parpadeo del foco LED es para Kenwood
 El 3er parpadeo del foco LED es para Clarion ("Tipo" 1)
 El 4o parpadeo del foco LED es para Sony y Dual
 El 5o parpadeo del foco LED es para JVC
 El 6o parpadeo del foco LED es para Pioneer y Jensen
 El 7o parpadeo del foco LED es para Alpine*
 El 8o parpadeo del foco LED es para Visteon
 El 9o parpadeo del foco LED es para Valor

ASWC-1 Leyenda



- Si por algún motivo después de remapear los controles del volante quiere volver a los ajustes originales del volante, siga estos pasos:
- 1) En los primeros 20 segundos después de encender la ignición Presione y mantenga presionado el botón original de bajar volumen (no el botón de bajar volumen que acaba de remapear) durante cuando menos 25 segundos.
 - 2) El foco LED se encenderá; suelte el botón de bajar volumen y el foco LED se apagará.
 - 3) Los ajustes originales del control del volante se restablecerán.

Restablecimiento de los ajustes originales de SWC

Sección 4: Remapeo



Sección 4: Remapeo

Remapeo de los botones de SWC (control en el volante)

Quando ya tenga el ASWC-1 programado, puede cambiar las asignaciones de los botones del control en el volante. Por ejemplo, puede programar el botón "Buscar siguiente" como "Silencio". Siga estos pasos para remapear los botones SWC:

- 1) Idealmente se recomienda tener el ASWC-1 visible, para que se pueda ver el parpadeo del foco LED para confirmar el reconocimiento de los botones.
- 2) Se recomienda apagar el radio.
- 3) Dentro de los primeros 20 segundos después de encender la ignición, presione y mantenga presionado el botón de subir volumen durante cuando menos 20 segundos.
- 4) El foco LED se iluminará en rojo sin parpadear. Suelte el botón de subir volumen y el foco LED se apagará. Con esto queda programado el botón de subir volumen.
- 5) Siga la lista en la sección de Asignación de botones, página 19, para consultar el orden de los botones que deben presionarse y/o cómo omitir un botón.
- 6) Después de programar el último botón del volante (no tiene que pasar por toda la lista), mantenga presionado el botón de aumentar volumen durante al menos 10 segundos y el foco LED se apagará.

--- *O bien* ---

Después de que programe o se salte el botón número 18, el foco se apagará y el remapeo habrá terminado.

Sección 3: Resolución de problemas

- el foco LED rojo de ASWC-1 se encenderá.
- 3) Suelte el botón de bajar volumen y el foco LED se apagará. Ahora estamos en modo de programación de radio.
 - 4) Presione y suelte el botón de subir volumen para el número de radio deseado (consulte la leyenda del ASWC-1). Por cada vez que presione, el foco LED rojo se encenderá y luego se apagará cuando lo suelte para retroalimentación.
 - 5) Cuando llegue al tipo de radio deseado, presione el botón de bajar volumen.
 - 6) El foco LED se encenderá y permanecerá encendido (aproximadamente 3 segundos). El ASWC-1 está realizando cálculos y almacenamiento interno de esta nueva información.
 - 7) El foco LED se apagará, indicando que ha terminado.
- Nota:** Si en cualquier momento el usuario no presiona ningún botón durante 10 segundos o más, este modo de programación se abortará.

Sección 3: Resolución de problemas

- 5) Esta tabla muestra cuántas veces es necesario presionar al botón de subir volumen para el radio que está tratando de programar:

1	Eclipse	7	Alpine
2	Kenwood	8	Visteon
3	Clarion "Tipo 1"	9	Valor
4	Sony and Dual	10	Clarion "Tipo 2"
5	JVC	11	Metra OE
6	Pioneer and Jensen		

- 6) Una vez seleccionado el fabricante del radio, mantenga presionado el botón de bajar volumen cuando menos 5 segundos. El foco LED parpadeará el número de veces que el radio se haya seleccionado y luego el foco LED permanecerá encendido para indicar que el ASWC-1 ha terminado la programación.

Programación de tipo de radio manual

Si solo requiere cambiar el tipo de radio, siga el procedimiento indicado a continuación.

- 1) En los primeros 25 segundos después de abrir la llave, presione y mantenga presionado el botón de bajar volumen del auto.
- 2) Después de 15 segundos de presionar el botón de bajar volumen,

Sección 3: Resolución de problemas

que tiene instalado. Consulte la sección Cambiar el tipo de radio, en las páginas 13 y 14.

- 13) Si los parpadeos del foco LED corresponden al radio, mantenga presionado el botón de bajar volumen hasta que el foco LED se ilumine en color rojo sin parpadear.

- 14) La programación del vehículo y del radio ha finalizado. Pruebe las funciones del control en el volante para asegurarse de que funcionen correctamente.

Cambio de tipo de radio

Si el parpadeo del foco LED no corresponde al radio que tiene conectado, debe programar manualmente el ASWC-1 para indicar a cuál radio está conectado.

- 1) Para programar manualmente el radio de mercado secundario, presione y mantenga presionado el botón de bajar volumen en el control del volante hasta que el foco LED se quede en rojo sin parpadear, luego suelte el botón de bajar volumen.
- 2) En este momento, el Eclipse está programado. Si está utilizando un radio Eclipse, vaya al paso 3. Si está utilizando otro radio, vaya al paso 4.
- 3) Presione y mantenga presionado el botón de bajar volumen durante 5 segundos. El foco LED parpadeará una vez y luego se iluminará de color rojo sin parpadear, indicando que ha finalizado la programación. Disfrute de su radio.
- 4) Si su radio no es Eclipse, presione el botón de subir volumen de nuevo hasta que el foco LED se ilumine en rojo sin parpadear, luego suelte el botón de subir volumen. Ha programado el radio Kenwood.

Sección 3: Resolución de problemas

- 5) Ahora presione y mantenga presionado el botón de "Bajar volumen" hasta que el foco LED se ilumine de color rojo sin parpadear. Suelte el botón y el foco LED se apagará. Con esto queda programado el botón de bajar volumen.
- 6) En este momento, vaya a la sección de asignación de botones de la leyenda ASWC-1 (remapeo/programación manual), página 19, y continúe con el botón "Buscar siguiente".
- 7) Puede terminar esta mitad de la programación de 2 maneras:
 - (1) Después de programar el último botón de su volante (no tiene que hacer toda la lista), mantenga presionado el botón de "Subir volumen" durante cuando menos 10 segundos. El foco LED se iluminará en un modo de parpadeo lento y constante.

--- 0 bien ---

- (2) Después de que programe o se salte el botón número 18, el foco LED volverá al modo de parpadeo lento y constante.

Nota: Si en cualquier momento se equivoca, mantenga presionado el botón de restablecimiento en el ASWC-1 durante 10 segundos o más. Esto reiniciará la programación manual. Vuelva al Paso 4 y empiece de nuevo.
- 8) Presione y mantenga presionado el botón de bajar volumen durante 5 segundos hasta que el foco LED empiece a parpadear rápidamente.
- 9) Suelte el botón de bajar volumen.
- 10) Después de 4 segundos de que el foco LED parpadee rápidamente, este se apagará durante 2 segundos.
- 11) Luego el foco LED parpadeará hasta 11 veces, dependiendo del radio al que el ASWC-1 piense que está conectado.
- 12) Asegúrese de que la cantidad de parpadeos corresponda al radio

Sección 3: Resolución de problemas

Bluetooth no reconocerá los comandos PPT (presionar para hablar) o de teléfono colgado o descolgado; sin embargo, estos botones pueden programarse manualmente para realizar otros comandos en algunos casos. Consulte el manual del propietario del radio o el control remoto para ver los comandos específicos que el radio puede reconocer.

1) Realice las conexiones al vehículo y al radio de mercado secundario, asegúrese de que el conector de 3.5mm esté conectado.

Si esta es la primera vez que se instala el ASWC-1 en un vehículo:

- 2) Encienda la ignición; el foco LED empezará a parpadear rápidamente.
- 3) Después de 10 segundos, el ASWC-1 entrará en modo de retroalimentación de LED. Después de que la serie de LED parpadee, el foco LED se quedará en un estado de parpadeo lento constante. Continúe con el paso 4.

--- *0 bien* ---

Si el ASWC-1 ya se ha usado antes en otro vehículo:

- 2) Presione y mantenga presionado el botón de restablecimiento durante más de 10 segundos.
- 3) Después de los 10 segundos, el foco LED empezará a parpadear lenta y constantemente.
- 4) En este momento, presione y mantenga presionado el botón "Subir volumen" en el volante durante 7 segundos hasta que el foco LED se ilumine en rojo sin parpadear. Ahora suelte el botón de subir volumen y espere hasta que el foco LED se apague. Con esto queda programado el botón de subir volumen.

Sección 3: Resolución de problemas

Modo de detección automática

Así que ya probó la función de detección automática y al final el foco LED no se quedó de color rojo sin parpadear. En lugar de ello, empezó a parpadear, lo que significa que el ASWC-1 no detectó el vehículo.

Siga estos pasos para determinar qué puede haber ocurrido:

- 1) Verifique que tiene un accesorio de 12-volts y una buena tierra al ASWC-1. En ocasiones la tierra de fábrica no es suficiente, se recomienda ampliamente una tierra a chasis. Si su vehículo tiene un cable de tierra de referencia de SWC, póngalo a tierra también con el chasis, junto con su radio de mercado secundario.

- 2) Valide usando la hoja de información del vehículo (sitio web Axxess) que el o los cables de control en el volante del vehículo correctos se hayan conectado a el o los cables correctos del ASWC-1.

- 3) Confirme que el conector de 3.5mm esté conectado firmemente a su radio y que esté en el lugar correcto.

- 4) Si utiliza el conector hembra de 3.5mm en un radio Eclipse, Kenwood, algunos JVC o Metra OE, verifique que el cable SWC del radio esté conectado al cable correcto al ASWC-1.

Programación manual del modo de detección automática

Si su vehículo no está en la lista de detección automática del ASWC-1 en el sitio web Axxess, www.axxessinterface.com, puede programar manualmente un vehículo sin datos siguiendo estos pasos (tenga la leyenda ASWC-1 disponible).

Nota: No todos los radios tendrán todos los comandos SWC posibles en el volante. Los radios de mercado secundario que no tengan

- Si el ASWC-1 se instaló en un vehículo previamente:
- 2) Encienda la ignición, el foco LED parpadeará una vez y luego se apagará.
 - 3) Mantenga presionado el botón de restablecimiento durante 3 segundos y luego suéltelo.
 - 4) Realice la acción requerida para su vehículo específico como se indica en la hoja de información del vehículo.
 - 5) Después de un par de segundos, el foco LED debe dejar de parpadear y no iluminarse durante hasta 2 segundos. En este momento, no presione ningún botón.
 - 6) Después de los 2 segundos, habrá una serie de 7 Verde parpadeos, algunos cortos y algunos largos.
 - 7) El foco LED pausará durante otros 2 segundos y luego parpadeará Rojo hasta 11 veces (consulte la leyenda del ASWC-1).
 - 8) Este es el final de la etapa de detección automática. Si el ASWC-1 detecta el vehículo y la radio con éxito, el LED se iluminará sólido.
 - 9) Para vehículos con botones Bluetooth del fabricante original, presione "Colgar" o "Descolgar" en el control de su volante después de que el foco LED se haya iluminado sin parpadear. Si los botones de Bluetooth del fabricante de equipo original ahora están programados para los botones Bluetooth de su radio de mercado secundario (el radio de mercado secundario debe ser compatible con Bluetooth).
- Consejo:** Si el LED no se ilumina sólido consulte la sección de solución de problemas.
- 10) Asegúrese de que los botones de control en el volante funcionen correctamente en el vehículo y disfrute.

--- 0 bien ---

Sección 2: Programación



- (1) Realice las conexiones al vehículo y al radio de mercado secundario. Si esta es la primera vez que se instala el ASWC-1 en un vehículo:
- (2) Encienda la ignición; el foco LED rojo empezará a parpadear rápidamente, lo que significa que el ASWC-1 está buscando el vehículo y el radio. Continúe con el paso 4.

Modo de detección automática: Pasos

Como se explicó anteriormente, solo se necesitará una de estas acciones, dependiendo de su vehículo para que funcione la función de detección automática. Consulte la hoja de información del vehículo proporcionada en el sitio web Axcess.

- Encienda la ignición, presione y suelte el botón de subir volumen en el volante.

--- *O bien* ---

- Encienda la ignición, presione y mantenga presionado el botón de subir volumen en el volante.
- Encienda la ignición y no se requiera ninguna otra acción.

Para que la función de detección automática funcione, hay 3 posibles acciones. Sin embargo, solo se requiere una acción de su parte, dependiendo de su vehículo.

El ASWC-1 tiene la capacidad de detectar automáticamente ciertos vehículos y de saber a cuál radio de mercado secundario está conectado. La hoja de información del sitio web de Axcess (www.axcessinterface.com) indicará si su vehículo será detectado automáticamente y qué acción debe seguir usted para que este proceso se lleve a cabo.

Modo de detección automática: Información general

El ASWC-1 puede programarse de dos maneras. (1) Puede hacerlo automáticamente mediante el modo de detección automática, o (2) puede programarse manualmente en vehículos que no cuentan con datos. Se recomienda empezar con el "Modo de detección automática" primero.

Sección 2: Programación



Sección 1: Instalación

- **Para Kenwood y algunos JVC:** Conecte el cable SWC (normalmente **Azul/Amarillo**) al cable **Marrón** del ASWC-1. Aísle y encinte el cable **Marrón/Bianco**, no se utilizará.

Nota: Algunos de los radios Kenwood más nuevos se detectarán automáticamente como JVC. Si este es el caso, puede usar una resistencia de 12k ohmios (incluida) en línea entre el cable **Azul/Amarillo** y marrón del conector hembra de 3.5mm durante la programación únicamente. O puede configurar manualmente el tipo de radio que está en la sección de programación de este manual.

- **Para Eclipse:** Conecte los cables SWC del Eclipse (normalmente **Marrón y Marrón/Negro**) a los cables **Marrón y Marrón/Bianco** del ASWC-1. **Marrón** va con **Marrón y Marrón/Bianco** va con **Marrón/Negro**. En ocasiones esto es al revés; invierta los cables si se necesita.

- **Para Metra OE:** Conecte el cable SWC Clave 1 (**Grís**) al cable **Marrón** del ASWC-1.

- 5) Para todos los demás radios, conecte el conector macho de 3.5mm del ASWC-1 en la parte posterior del radio de mercado secundario, designada para una interfase de control externo SWC. Si tiene dudas sobre dónde va el conector de 3.5mm del ASWC-1, consulte el manual del radio de mercado secundario. Cuando haya hecho todas las conexiones, conecte el radio de mercado secundario si aun no lo había hecho.

- 3.5mm del arnés de ASWC-1.
- con los cables **Marrón y Marrón/Bianco** en el conector macho de JVC más nuevo, conecte el conector hembra de 3.5mm incluido
- 4) Si está utilizando un radio Eclipse, Kenwood, Metra OE o un radio

Nota: Metra recomienda que el o los cables se suelden para lograr la mejor conexión, y la más segura. No se recomienda el uso de conectores tipo "T-Tap" o "Scotchlock" debido a que aumenta la probabilidad de intermitencia en la conexión o cambio en los valores de resistencia.

- en el volante del vehículo.
- colores correctos de cable desde el ASWC-1 a los cables de control del vehículo que se encuentra en el sitio web de Axcess. Conecte los secundario del vehículo como se describe en la hoja de información
- 3) Localice los cables correctos del SWC en el arnés primario o
- 2) Conecte el cable **Rojo** del ASWC-1 a un cable de accesorios de 12-volts que se encienda y se apague con la llave de ignición.
- 1) Conecte el cable **Negro** del ASWC-1 a tierra. Puede utilizar el mismo punto de aterrizado que el radio de mercado secundario.

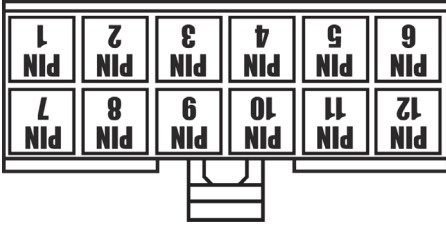
Instalación del ASWC-1

Una vez que haya recolectado o impreso la hoja de información sobre su vehículo específico del sitio de Axcess (www.axcessinterrace.com), está listo para instalar el ASWC-1.

Sección 1: Instalación



Pin- 1	Rosa	Pin- 8	Negro/Verde
Pin- 2	Bianco/Verde	Pin- 9	Rojo (punta de conector 3.5mm)
Pin- 3	Amarillo/Verde	Pin- 10	Bianco (aro de conector 3.5mm)
Pin- 4	Verde/Anaranjado	Pin- 11	Gris/Azul
Pin- 5	Gris/Rojo	Pin- 12	Rojo
Pin- 6	Negro		
Pin- 7	Azul/Rosa		



A continuación se indican los colores de los cables para el ASWC-1. Visite el sitio web de Axcess en www.axcessinterface.com para obtener información detallada sobre su vehículo específico y para ver cuáles colores de cables usar con la interfase ASWC-1.

Overview

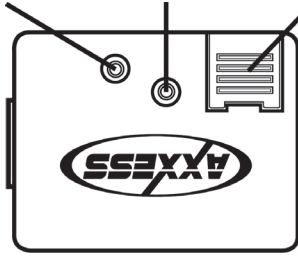


Overview

Introducción a la interfase ASWC-1 y al arnés de cableado

En la parte superior de la interfase ASWC-1 hay tres puntos de interés:

- 1) **El foco LED de programación** – Parpadea rápidamente cuando está en modo de detección automática, parpadea lentamente en el modo de programación manual.
- 2) **El botón de restablecimiento** – Mantenga presionado el botón durante 3 segundos para iniciar el modo de detección automática; manténgalo presionado más de 10 segundos para iniciar el modo de programación manual.
- 3) **La cubierta deslizable** (cubierta del puerto USB) – Abra para revelar el puerto de actualización mediante USB. Utilizando un estándar Micro "B" al cable USB o USB-MINI-CAB cable Metra actualización que puede asegurarse de que siempre dispone de la última actualización del inventario.



Cubierta del puerto USB Botón de restablecimiento LED de programación

Nota: Aunque hemos llevado a cabo pruebas e investigación extensas (para verificar que los cables de control del volante, están enumeradas son correctas), sigue siendo responsable suya verificar los cables del control en el volante con un multímetro. Si encuentra alguna discrepancia, por favor notifique a nuestro Departamento Técnico al 1-800-253-TECH. Por favor llame desde su vehículo, cuando tenga acceso a la interfase y al cableado del vehículo.

- 1) Conozca el año, marca y modelo correctos de su vehículo.
- 2) Asegúrese de que el radio que está instalando sea compatible con la interfase de control en volante Axxess (ASWC-1) (consulte el manual del propietario del radio de mercado secundario).
- 3) Ir a la página web de Axxess (axxessinterfases.com) y haga clic en el enlace titulado "INSTRUCCIONES ASWC-1 Vehículo", que se encuentra en el lado derecho de la pantalla en el centro. Una vez que usted pone su información del vehículo, haga clic en el botón "Enviar". Esto te llevará a otra página, donde se haga clic en el enlace debajo de la palabra "documentos". Esto proporcionará las instrucciones específicas del vehículo para su vehículo. Imprima este documento para que usted tiene con usted en el vehículo durante la instalación, ya que es la mejor y más reciente fuente de información.

Lo que debe saber antes de empezar

Prefacio



PRECAUCIÓN: *Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.*

Nota: *Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.*

- Retroalimentación LED del vehículo 18
- Retroalimentación LED del radio 18-19
- Asignación de botones (remapeo/programación manual) 19

Legenda ASWC-1

- Restablecimiento de los ajustes originales de SWC 17
- Remapeo de botones SWC 16
- Sección 4: Remapeo
- Programación de tipo de radio manual 14-15
- Cambio de tipo de radio 13-14
- Programación manual 10-13
- Modo de detección automática 10
- Sección 3: Resolución de problemas
- Sección 2: Programación 8-9
- Sección 1: Instalación 6-7

ASWC-1

- Introducción a la interfase ASWC-1 y al arnés de cableado 4-5

Información general

- Prefacio 3



ASWC-1

Manual de instalación de la interfase de control en volante Axxess

US. PAT. NOS. 8014920 and 8214105

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Una interfase hace todo - No se requieren interfases adicionales
- Diseñado para ser compatible con todas las marcas principales de radios
- Detecta automáticamente el tipo de vehículo, la conexión de radio y pre configura los controles
- Posibilidad de asignar botones de control del volante de doble Se puede programar manualmente en la mayoría de los vehículos
- La memoria retiene la configuración incluso después de que se desconecte la batería o se elimine la interfase
- Las conexiones están organizadas para quedar detrás del radio
- Micro "B" USB actualizable

COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfase ASWC • Arnés de 12 pins con conector macho de 3.5mm • Conector hembra de 3.5mm con cables marrón y marrón/blanco • Resistencia de 12k-ohmios

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta