

Installation Instructions for AX-ADFD02

AX-ADFD02 Ford RSE/SYNC/THX retention interface 2011-up

The AX-ADFD02 is designed to and **MUST** be used with the AX-ADBOX1 or AX-ADBOX2 (*sold separately*). Please refer to AX-ADBOX1 or AX-ADBOX2 for 16-pin connector instructions.

APPLICATIONS

| FORD | |
|----------|---------|
| Fiesta | 2011-up |
| Focus | 2012-up |
| Explorer | 2012-up |

INTERFACE COMPONENTS

22-pin harness to 24- and 26-pin Ford harness

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Tape • Crimping tool
- Connectors (i.e. butt-connectors, bell caps, etc.)

Caution

Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

INSTALLING THE INTERFACE

From the 16-pin harness with stripped leads (*included with interface*)

- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.

Only make the following connections if the vehicle contains the SONY/THX amplified system.

- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

From the 22-way harness:

The DIN plug is for future applications.

(continued on next page)

INSTALLING THE INTERFACE *(continued)***From the 24-way harness:**

- Connect the **Black** wire to the ground wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Yellow** wire to the constant wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Blue** wire to the antenna turn-on of the aftermarket radio.
- Connect the From 3.5 RCA's to the AUX in on the aftermarket radio (if SYNC is not present).

These wires are to be connected if the vehicle does not have the SONY/THX system

- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio.

From the 26-Way Harness:

Connect the RSE/SYNC/SAT RCA's to the AUX in on the aftermarket radio (if retaining SYNC).

12-Way Harness:

This harness is for the ASWC-1-1 (sold separately). Please refer to the ASWC-1 instructions for programming.

Installing the AX-ADFD02

1. With all the connections completed, plug the 22- and 16-pin harnesses into the AX-ADFD02.
2. Plug the 24- and 26-pin Ford harness into the vehicle side harness, and plug the aftermarket radio harness into the aftermarket radio.
3. Reconnect the negative battery terminal.
4. **Initialize the interface by cycling the key by turning the ignition on for 30-seconds then back off, and then back on again to test the radio.**

Audio Level Adjustment

1. Start your vehicle and turn on the radio having audio playing.
2. Turn your aftermarket radio's volume up 3/4 of the way.
3. With a small screwdriver adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level and counterclockwise to lower the audio level.
4. Once at desired level your audio adjustment is complete.

AX-ADFD02 FORD 2011 y más recientes Interfase de retención RSE/SYNC/THX

El AX-ADFD02 está diseñado y **DEBE** utilizarse con el AX-ADBOX1 o AX-ADBOX2 (SE VENDE POR SEPARADO). Consulte el AX-ADBOX1 o AX-ADBOX2 para obtener instrucciones para el conector de 16 pins

APLICACIONES

| FORD | |
|----------|------------|
| Fiesta | 2011 y mas |
| Focus | 2012 y mas |
| Explorer | 2012 y mas |

COMPONENTES DE LA INTERFASE

Arnés de 22 pins a 24 y 26 pins de Ford

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA INSTALACIÓN

- Herramienta de corte • Cinta • Pelacables
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc...)

PRECAUCIÓN:

Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

INSTALACIÓN DE LA INTERFASE

Desde el arnés de 16 pins con terminales desnudas (incluido con la interfase)

- Conecte el cable **blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario

Haga las siguientes conexiones únicamente si el vehículo contiene el sistema amplificado SONY/THX.

- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida de la bocina negativa izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida de la bocina negativa derecha de atrás del radio.

(continúa en la página siguiente)

INSTALACIÓN DE LA INTERFASE *(continúa)*

Desde el arnés de 22 vías:

La conexión Din es para aplicaciones futuras.

Desde el arnés de 24 vías:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **amarillo** al cable constante del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **azul** al encendido de la antena del radio de mercado secundario.
- Conecte el conector 3.5 RCA a la entrada AUX en el radio de mercado secundario *(si no está equipado con SYNC)*

Estos cables deben conectarse si el vehículo no tiene el sistema SONY/THX.

- Conecte el cable **violeta** al cable positivo posterior del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **violeta/negro** al cable negativo trasero derecho del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **verde** al cable positivo trasero izquierdo del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **verde/negro** al cable negativo trasero izquierdo del radio de mercado secundario

Desde el arnés de 26 vías:

Conecte el conector RSE/SYNC/SAT RCA a la entrada AUX en el radio de mercado secundario *(si va a retener SYNC)*.

Arnés de 12 vías:

Este arnés es para ASWC-1 *(se vende por separado)*. Consulte las instrucciones de ASWC-1 para la programación.

Instalación de AX-ADFD02

1. Cuando termine todas las conexiones, conecte los arneses de 22 y 16 pins al AX-ADFD02
2. Conecte el arnés Ford de 24 y 26 pins en el arnés lateral del vehículo y conecte el arnés del radio de mercado secundario en el radio de mercado secundario.
3. Reconecte la terminal de la batería negativa.
4. Inicialice la interfase ciclando la llave prendiendo la ignición durante 30 segundos, luego apáguela y préndala otra vez para probar el radio.

Ajuste del nivel de audio

1. Arranque su vehículo y encienda el radio mientras reproduce audio.
2. Aumente el volumen del radio de mercado secundario hasta llegar a 3/4 del máximo nivel.
3. Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
4. Una vez que haya llegado al nivel deseado, su ajuste de audio está completo.