



Installation instructions for AX-ADFD01

AX-ADFD01 Ford RSE/SYNC/THX retention interface 2007-up

The AX-ADFD01 is designed to and **MUST** be used with the AX-ADBOX1 or AX-ADBOX2 (*sold separately*). Please refer to AX-ADBOX1 or AX-ADBOX2 for the 16-pin connector instructions.

APPLICATIONS

FORD

Econoline (without NAV)	2014
Edge	2007-2014
Escape	2008-up
Expedition	2007-2014
Explorer	2008-up
Explorer Sport Trac	2008-2010
F-150	2009-2014
F-250/350/450/550	2008-up
Fiesta	2011-up

Focus	2008-2014
Fusion	2008-2012
Mustang	2010-2014
Taurus	2008-2012
Taurus X	2008-2009

LINCOLN

MKX	2007-2010
MKZ	2007-2009
Navigator	2007-2014

MERCURY

Mariner	2008-2011
Milan	2008-2011
Mountaineer	2008-2010
Sable	2008-2009

INTERFACE COMPONENTS

- AX-ADFD01 harness

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION: *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.*

NOTE: *Refer to the instructions included with the aftermarket radio.*

REV. 4/13/2015 INSTAX-ADFD01



AX-ADFD01

Connections to be made

FROM THE 16-PIN HARNESS (included with interface):

16-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.

Only make the following connections if the vehicle contains the SONY/THX amplified system.

- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

FROM THE AX-ADFD01 HARNESS:

(a) 22-pin harness to the aftermarket radio:

The DIN plug is to be connected to the optional AX-LCD screen (sold separately) if SYNC information is shown on the OE radio.

- Connect the **Red** wire to accessory power if the AX-LCD screen will be used.

For all other connections to the 16-pin harness, refer to the instructions included with the interface.

(b) 24-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue** wire to the antenna turn-on.
Only perform the following step for the Ford Expedition.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn-on wire of the aftermarket radio (if populated on factory side).

These wires are to be connected if the vehicle does not have the SONY/THX sound system

- Connect the **Purple** wire to the right rear positive wire.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire.

(c) 16-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the RCA jacks labeled “RSE/SYNC/SAT” to the audio AUX-IN jacks on the aftermarket radio (if retaining rear seat entertainment, SYNC, or satellite radio).
Note: Most Ford radios have satellite radio built into the radio, so this feature is lost if so.
- Connect the RCA jacks labeled “From 3.5” to the audio AUX-IN jacks on the aftermarket radio (if SYNC is not present).

(d) 8-pin harness to the aftermarket radio:

- If the vehicle is equipped with a factory subwoofer, connect the White RCA jack to the sub out jack on the aftermarket radio.
- If the vehicle is equipped with a SONY/THX amp, connect the Red RCA jack to the center channel out jack on the aftermarket radio/processor.

Note: If this jack is not present on the aftermarket radio, just leave be. Only the center channel speaker will be lost.



AX-ADFD01

Installing the AX-ADFD01

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness into the interface.
- Connect the AX-ADFD01 harness into the interface.
- With the key in the off position, connect the AX-ADFD01 harness into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

Note: If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the AX-ADFD01, with the key in the off position.

Initializing the AX-ADFD01

Attention: If the AX-ADFD01 loses power for any reason, the following step will need to be performed again.

- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.

Audio Level Adjustment (if equipped with a SONY/THX amplifier)

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- Locate the end of the Interface with the 16-pin harness with stripped leads.
- With a small screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, the audio level adjustment is complete.

Extra Features

SYNC, rear seat entertainment (RSE), satellite radio (SAT), and AUX-IN:

- If your vehicle comes equipped with SYNC, RSE, SAT, or AUX-IN, the AX-ADFD01 can retain these features.

Note: Most Ford radios have SAT built in, so this feature is lost if so.

- Change the source of the radio to AUX-IN; SYNC audio will play if SYNC has been activated.
- Either the vehicles display, or the optional AX-LCD (sold separately) will display the SYNC information.
- Listed below are the functions of the AX-LCD:

▲ Arrow up—Channel up (only in SAT or USB mode)

▼ Arrow down—Channel down (only in SAT or USB mode)

⌂ Enter—Selects current item on the screen

✓ Return/ESC—Exits to the previous screen

- To access RSE, SAT, or AUX-IN, press and hold the MEDIA button on the steering wheel for 2 seconds. This will switch to the next available source in your vehicle. Each time the MEDIA button is pressed for 2 seconds the source will change. The sequence of sources are SYNC/RSE/SAT/AUX-IN. To temporarily disable SYNC/RSE/SAT/AUX-IN, press and hold the MEDIA button for 3 seconds. To turn it back on, press the MEDIA button for 2 seconds. There will be a visual confirmation of what source you are on from the factory screen, or the AX-LCD. This screen will also provide SYNC and SAT information.



Installation instructions for AX-ADFD01



IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.

REV. 4/13/2015 INSTAX-ADFD01



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



Instrucciones de instalación AX-ADFD01

AX-ADFD01

Retención de la interfase

Ford RSE/SYNC/THX 2007 y más recientes

El AX-ADFD01 está diseñado y **DEBE** usarse con el AX-ADBOX1 o AX-ADBOX2 (*se vende por separado*). Consulte el AX-ADBOX1 o AX-ADBOX2 para obtener instrucciones para el conector de 16 pins.

APLICACIONES

FORD

Econoline (Sin NAV)	2014
Edge	2007-2014
Escape	2008-up
Expedition	2007-2014
Explorer	2008-up
Explorer Sport Trac	2008-2010
F-150	2009-2014
F-250/350/450/550	2008-up
Fiesta	2011-up

Focus	2008-2014
Fusion	2008-2012
Mustang	2010-2014
Taurus	2008-2012
Taurus X	2008-2009

LINCOLN

MKX	2007-2010
MKZ	2007-2009
Navigator	2007-2014

MERCURY

Mariner	2008-2011
Milan	2008-2011
Mountaineer	2008-2010
Sable	2008-2009

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Arnés AX-ADFD01

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA INSTALACIÓN

- Herramienta de corte
- Herramienta para prensar
- Cinta
- Conectores (ejemplo: a tope conectores, de campana, etc.)

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

REV. 4/13/2015 INSTAX-ADFD01



AX-ADFD01

Conexiones que se deben hacer

DESDE EL ARNÉS DE 16 PINS (incluido con la interfase):

Arnés de 16 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **Blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **Gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.

Haga las siguientes conexiones únicamente si el vehículo contiene el sistema amplificado SONY/THX.

- Conecte el cable **Verde** con la salida positiva de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **Verde/Negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **Púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **Púrpura/Negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás.

DESDE EL ARNÉS AX-ADFD01:

(a) Arnés de 22 pins al radio de mercado secundario:

El conector DIN debe conectarse a la pantalla AX-LCD opcional (se vende por separado) si se muestra la información SYNC en el radio del fabricante original.

- Conecte el cable **Rojo** a la corriente de accesorios si usará la pantalla AX-LCD.

Para otras conexiones del arnés de 16 pins, consulte las instrucciones incluidas con la interfase.

(b) Arnés de 24 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **Negro** con el cable de tierra.
- Conecte el cable **Amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **Azul** con el encendido de la antena.
Realice el siguiente paso únicamente para Ford Expedition.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** con el cable de encendido del amplificador del radio de mercado secundario (si está poblado del lado de fábrica).

Estos cables deben conectarse si el vehículo no tiene el sistema de sonido SONY/THX

- Conecte el cable **Púrpura** con el cable positivo trasero derecho.
- Conecte el cable **Púrpura/Negro** con el cable negativo trasero derecho.
- Conecte el cable **Verde** con el cable positivo trasero izquierdo.
- Conecte el cable **Verde/Negro** con el cable negativo trasero izquierdo.

(c) Arnés de 16 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte los conectores RCA rotulados "RSE/SYNC/SAT" con los conectores AUX-IN en el radio de mercado secundario (si se retiene el entretenimiento en asiento trasero, SYNC o radio satelital).

Nota: La mayoría de los radios Ford tienen radio satelital integrado en el radio, por lo que esta función se pierde si es así.

- Conecte los conectores RCA rotulados "Desde 3.5" a los conectores AUX-IN de audio en el radio de mercado secundario (si no está equipado con SYNC).

(d) Arnés de 8 pins al radio de mercado secundario:

- Si el vehículo está equipado con un subwoofer de fábrica, conecte el conector RCA blanco al conector de la salida sub en el radio de mercado secundario.
- Si el vehículo está equipado con un amplificador SONY/THX, conecte el conector RCA rojo al conector de salida del canal central en el radio de mercado secundario.

Nota: Si el radio de mercado secundario no está equipado con este conector, déjelo así. Solo se perderá la bocina del canal central.



AX-ADFD01

Instalación del AX-ADFD01

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins a la interfase.
- Conecte el arnés AX-ADFD01 a la interfase.
- Con la llave en la posición de apagado, conecte el arnés AX-ADFD01 al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.

Nota: Si va a usar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y pruebe el AXADFD01 con la llave en la posición de apagado.

Inicializar el AX-ADFD01

Atención: Si el AX-ADFD01 pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar el siguiente paso de nuevo.

- Para inicializar la interfase, encienda la marcha y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.

Ajuste del nivel de audio (si está equipado con un amplificador SONY/THX)

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Localice el extremo de la interfase con el arnés de 16 pins con conectores pelados.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

Funciones adicionales

SYNC, entretenimiento en asiento trasero (RSE), radio satelital (SAT) y AUX-IN:

- Si su vehículo está equipado con SYNC, RSE, SAT o AUX-IN, el AX-ADFD01 puede conservar estas funciones.

Nota: La mayoría de los radios Ford tienen SAT integrado, por lo que esta función se pierde si es así.

- Cambie la fuente del radio a AUX-IN; el audio de SYNC se escuchará si se ha activado SYNC.
- La pantalla del vehículo o AX-LCD (se vende por separado) mostrará la información de SYNC.
- A continuación se enumeran las funciones de la pantalla AX-LCD:

▲ Flecha hacia arriba—Cambia de canal hacia arriba (solo en modo SAT o USB)

▼ Flecha hacia abajo—Cambia de canal hacia abajo (solo en modo SAT o USB)

⌂ Aceptar—Selecciona el elemento actual de la pantalla

✓ Regresar/ESC—Sale a la pantalla anterior

- Para acceder a RSE, SAT o AUX-IN, presione y mantenga presionado el botón de MEDIOS en el volante durante 2 segundos. Esto cambiará a la siguiente fuente disponible en su vehículo. Cada vez que presione el botón MEDIOS durante 2 segundos, la fuente cambiará. La secuencia de las fuentes es SYNC/RSE/SAT/AUX-IN. Para deshabilitar temporalmente SYNC/RSE/SAT/AUX-IN, presione y mantenga presionado el botón MEDIOS durante 3 segundos. Para habilitarlo de nuevo, presione el botón MEDIOS durante 2 segundos. Habrá una confirmación visual de la fuente en la que se encuentra en la pantalla de fábrica o AX-LCD. Esta pantalla también proporcionará información sobre SYNC y SAT.



Instrucciones de instalación AX-ADF001



ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.

Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.

REV. 4/13/2015 INSTAX-ADF001



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).